



Ascent 1.1



Ascent 1.1

Con un diseño especial y un ángulo de inclinación de entre 10° y 15°, el Ascent 1.1 es adecuado para la mayoría de las instalaciones comunes en tejados planos. Su innovador diseño de soporte y abrazadera permite la sujeción tanto por el lado corto como por el lado largo utilizando los mismos componentes y garantizando flexibilidad y facilidad de instalación.

Principales Beneficios

Probado en Túnel de Viento

Reducción de lastre a través de una construcción aerodinámicamente optimizada. También probado en un túnel de viento de capa límite por una agencia independiente de pruebas de túneles de viento, para lograr una ventilación óptima y un máximo rendimiento energético.

Prensamblado

Las abrazaderas intermedias y finales preensambladas con los soportes son la solución definitiva para reducir la cantidad de referencias de productos (SKU). Esto no solo agiliza el proceso de almacenamiento y preparación de los pedidos, sino que también optimiza significativamente los recursos disponibles.

Tecnología Click-in

Instalación fácil y montaje sin herramientas gracias al diseño innovador y patentado Click-in.

Respetuoso con el tejado

El Ascent 1.1, equipado con una alfombrilla protectora y una superficie de soporte optimizada, exhibe una adaptabilidad sobresaliente en tejados planos de lámina, petróleo asfáltico (betún) y hormigón.

Detalles Técnicos

Aplicación	Tejado plano de hasta 5°
Ángulo Establecido	10°/15°
Orientación del Módulo	En horizontal
Revestimiento del Tejado	Tejados de lámina, petróleo asfáltico (betún) y hormigón.
Medida del Módulo	Sujeción por el lado corto: - Cuando se utiliza el rail base de 1500 y 2450mm: ancho 1018-1190mm, alto 28-40mm. - Cuando se utiliza el rail base de 2240mm: ancho 1018-1134mm, alto 28-40mm. Sujeción por el lado largo: - Cuando se utiliza el rail base de 1500 y 2450mm: ancho 990-1151mm, alto 28-40mm. - Cuando se utiliza el rail base de 2240mm: ancho 990-1047mm, alto 28-40mm.
Carga de Nieve	Dependiendo de la ubicación
Carga de Viento	Dependiendo de la ubicación
Material	Componentes Principales: AL6005-T5 Deflector de Viento/Barra de lastre: Acero MAC Sujeciones: SUS 304 Placa: Polipropileno (PP) y EPDM
Certificación	TUV CE Wind Tunnel Test (I.F.I. Institute)
Normativa	Eurocode 0-9 BRE489 AS NZS1170.2 JISC8955 ASCE 7-10
Garantía	25 años

Sujeción por el lado corto



FL-ACV11/G/10 & FL-ACV11/G/15
FL-ACV11/G/10/MI & FL-ACV11/G/15/MI
Soporte delantero 10°/15°



RL-ACV11/G/10 &
RL-ACV11/G/10/MI
Soporte trasero 10°

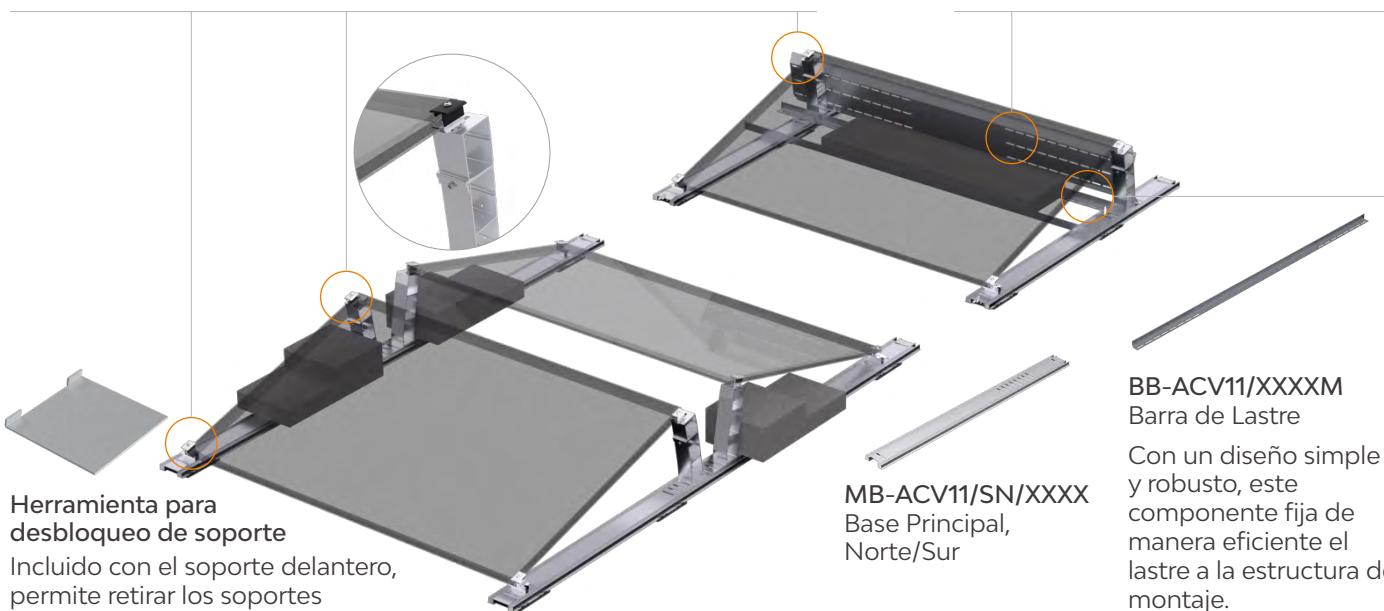


RL-ACV11/G/15 &
RL-ACV11/G/15/MI
Soporte trasero 15°



WD-ACV11/XX/XXXXM
Deflector de Viento, 10° y 15°

abricado en aluminio, preensamblado con abrazadera final e intermedia. Las patas delanteras y traseras se ensamblan mediante el sistema click-in al rail base, lo que ofrece una excelente resistencia a la corrosión.



Herramienta para
desbloqueo de soporte
Incluido con el soporte delantero,
permite retirar los soportes
delanteros y traseros en caso de
una instalación incorrecta.

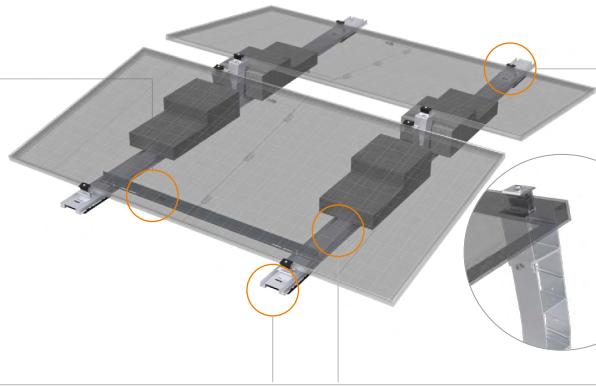
MB-ACV11/SN/XXXX
Base Principal,
Norte/Sur

BB-ACV11/XXXXM
Barra de Lastre
Con un diseño simple
y robusto, este
componente fija de
manera eficiente el
lastre a la estructura de
montaje.

Sujeción por el lado largo



Base de Conexión
Diseñado especialmente para la
solución de sujeción por el lado largo



EZ-PM-AC
Alfombrilla de
Protección



EZ-RB-200/240/10
EZ-FRB-200/240/10
Alfombrilla de EPDM



SEB-ACV11/100
Base de Inicio y Final L100



MB-ACV11/EW/XXXX
Base Principal,
Este-Oeste



CB-ACV11/EW/XXX
Base de Conexión,
Este/Oeste

La alfombrilla de polipropileno y EPDM proporciona una separación entre la superficie del tejado y el rail base para el drenaje del agua. Además, ofrece una adaptabilidad excepcional en tejados planos de lámina, asfalto y hormigón.



Clenergy

Willy-Brandt-Straße 23,
20457 Hamburg, Germany

Phone: +86 592 311 0088
Email: sales@clenergy.com
Web: www.clenergy.com

 @ClenergyGlobal / @ClenergyClub / @ClenergyAUS / @ClenergyThailand
 @Clenergy_global  @Clenergy  @Clenergy

A Clenergy Technologies Company

